

# MOTALIN<sup>®</sup>

*Qualität seit 1927*

Additive - Schmierstoffe - Aerosole

## AKTION



**100% Made in Germany**

[www.motalin.de](http://www.motalin.de)



**MOTALIN®**

Additive - Schmierstoffe - Aerosole



**100% Motorsport**



**Qualität aus Deutschland**

Motorenöle / Getriebeöle / Hydrauliköle / Fette

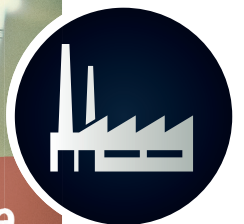


**Kühlschmierstoffe**

extrem lange Standzeit / höchster Mitarbeiterschutz



**erstklassige Pflegeprodukte**





*Herzlich Willkommen bei Motalin,*

unser Name steht seit **1927 für hervorragende Qualität** von **Motorölen, Additiven und Schmierstoffen**, die zur Wartung und Pflege von Maschinen und Fahrzeugen eingesetzt werden.

**Unsere Additive, Schmierstoffe und Aerosole werden im Motorsport unter härtesten Bedingungen getestet und erfolgreich eingesetzt.**

Zu unseren Kunden gehören der Fachhandel, Industrie, KFZ- und NFZ- Betriebe, Tankstellen und der technisch versierte Privatkunde.



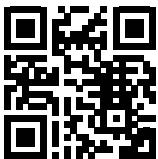


**OFFENE WARE** **Sollten Sie einmal mehr benötigen – kein Problem!**

Ab einer Mindestbestellmenge von 1000 Litern bieten wir Ihnen gerne die gängigsten Produkte als offene Ware an.

**Hochleistungsschmierstoffe Made in Germany**

- Erstraffinat
- Produktion in Deutschland
- Relevante Freigaben
- Ständige Qualitätskontrollen
- Langjährige Erfahrung im Ölmarkt
- Empfehlungen, die auf intensiven Analysen basieren

**Besuchen Sie unseren neuen SHOP**



**INHALT** 

Offene Ware / Web Shop	4
Inhaltsverzeichnis	5
PKW-Motoröle	6 - 7
LKW-Motoröle	8
Zweirad-Motoröle	9
Getriebe-Öl / Hydraulik Öl	10 - 11
Traktor-Agraröle	12
Forst-und Gartentechnik	13
Industrieöle	14 - 15
Fette	15
Kühler und Scheibenfrostschutz	16
Bremsflüssigkeit - AdBlue® - Gerätebenzin	17
Rektol Klassik-Öl	18 - 19
Chemische Produkte	20 - 21
Additive	21 - 22
Pflegeprodukte	22 - 23



## PKW

## Motoröle



### MOTALIN 5W-20 FO Eco

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Ford EcoBoost-Motoren empfohlen. Die speziell entwickelte Additivtechnologie ermöglicht eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

·API SN	1060521	205l
·Ford WSS-M2C948-A/B		60l
		20l
		5l
		1l

### MOTALIN 5W-30 LL III uni DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen..

·ACEA C3	1060535	205l
·BMW Longlife 04 ·Fiat 9.55535-S3		60l
·Ford M2C917-A ·Porsche C30		20l
·MB 229.51		5l
·VW 504.00, 507.00		1l
Rückwärtskompatibel mit /		
·VW 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00, 506.01		

### MOTALIN 5W-30 PSA DPF

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für französische PKW Otto- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist auch für kommerziell betriebene Transporter geeignet.

·API SN/CF	1060536	205l
·ACEA C2		60l
·Fiat 9.55535-S1		20l
·IVECO 18-1811		5l
·PSA B71 2290		1l
·Renault RN 0700		

### MOTALIN 5W-30 Economy

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbo geeignet und katalysatortauglich.

·API SL/CF	1060539	205l
·ACEA A3/B4		60l
·BMW Longlife 01		20l
·GM-LL-A-025, GM-LL-B-025		5l
·MB 229.1, 229.3, 229.5		1l
·Renault RN 0700		
·VW 502.00, 505.00		

### MOTALIN 5W-30 GM DPF

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

API SN/CF ACEA C3	1060531	205l
·BMW Longlife 04·		60l
Fiat 9.55535-S3; Ford M2C917-A		20l
MB 229.31, 229.51, 229.52		5l
Opel (DX2): Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010,		1l
Rückwärtskompatibel mit / For all Opel engines after 2010,		
backwards compatible with GM-LL-A-025		
und / and GM-LL-B-025 VW 502.00, 505.00, 505.01		

### MOTALIN 5W-30 C4 DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikel Filter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt.

ACEA C4	1060534	205l
·MB 226.51, 229.51		60l
·Renault RN 0720		20l
		5l
		1l



### MOTALIN 5W-30 FO

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Ford Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

<b>API SL/CF ACEA A5/B5</b>	1060530	
·ACEA A1/B1		205l
·Chrysler MS-6395		60l
·Ford WSS-M2C913-D Rückwärtskompatibel mit /		20l
·Backwards compatible with WSS-M2C913-A,		5l
·WSS-M2C913-B und / and WSS-M2C913-C		1l
·IVECO 18-1811		
·Jaguar M2C913-B		
·Renault RN 0700		

### MOTALIN 5W-40 SN

Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbo geeignet und katalysatorauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

<b>API SN/CF</b>	1060550	
·ACEA A3/B4		205l
·BMW Longlife 98, Longlife 01		60l
·Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025		20l
·MB 229.1, 229.3, 229.5, 226.5		5l
·Porsche A40		1l
·PSA B71 2296 (Level 3) ·Renault RN 0700, 0710·VW 501.01, 502.00, 505.00		

### MOTALIN 10W-40 High Performance (HP)

High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

<b>API SN/CF</b>	1331041	
·ACEA A3/B4		205l
·MB 229.1, 229.3		60l
·PSA B71 2300		20l
·Renault RN 0700, 0710		5l
·VW 500.00 (obsolete), 501.01, 502.00, 505.00		1l

### MOTALIN 10W-60 HP Racing

High Performance Combisynth Motorenöl mit überdurchschnittlichem Anteil an Vollsynthese- und HC-Syntheseölen. Es eignet sich besonders für den Einsatz in leistungsstarken Benzin-Sportmotoren, die bei voller Kraftentfaltung auf einem höheren Temperaturniveau arbeiten. Für Sport-Motorräder ist der Einsatz als Universalschmieröl in 4T-Motoren (Getriebe-/Kupplung) gewährleistet.

<b>API SL</b>	1331061	
·ACEA A3/B3		205l
		60l
		20l
		5l
		1l

### MOTALIN 15W-40 HD Turbo

Katalysatoraugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs- Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich.

<b>API CD/SF</b>	1041540	
Allison C3; Caterpillar TO-2; MB 227.1		205l
MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D		60l
		20l
		5l
		1l

### MOTALIN 15W-50 High Performance (HP)

High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

<b>API SL</b>	1331551	
·ACEA A3/B3		205l
MB 229.1		60l
PSA B71 2300		20l
		5l
		1l

### MOTALIN 20W-50 HD Turbo

Katalysatoraugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs- Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich.

<b>API CD/SF</b>	1042050	
Allison C3; Caterpillar TO-2; MB 227.1		205l
MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D		60l
		20l
		5l
		1l



**MOTALIN 5W-30 Mega Truck LA**

Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, SCR und DPF. Der niedrige Gehalt von Phosphor, Schwefel und Sulphatasche (Low SAPS) hält die Abgasnachbehandlung störungsfrei. Dabei werden lange Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.

·API CI-4	1090530	
·ACEA E6, E7		205I
·Caterpillar ECF-1a		60I
·Cummins CES 20076, 20077 DAF		20I
·Mack EO-M, EO-N		
·MAN M 3271-1, M 3477		
·MB 228.51		
·MTU Typ 3.1		
·Renault RLD-2, RXD, RGD		
·Scania LA		
·Volvo VDS-3		

**MOTALIN 10W-40 Mega Truck LA**

Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0.5 Gew.-% Schwefelanteil.

·API CI-4	1091042	
·ACEA E6, E7		205I
·Caterpillar ECF-1a		60I
·Cummins CES 20076, 20077 DAF		20I
·Mack EO-M, EO-N		
·MAN 3271-1, M 3477		
·MB 228.51		
·MTU Typ 3.1		
·Renault RLD-2, RXD, RGD Scania LA		
·Volvo VDS-3		

**MOTALIN 15W-40 Mixed Fleet**

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen..

·API SL/CF/CG-4	1331540	
·ACEA A3/B4, E3		205I
·Allison C4; MB 228.1, 228.3, 229.1		60I
·MAN 271, 3275		20I
·MTU Level 1, Level 2		
·Renault RD/RGD		
·Volvo VDS		
·VW 501.01, 505.00		

**MOTALIN 20W-50 Mixed Fleet**

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen..

·API SL/CF/CG-4	1332050	
·ACEA A3/B4, E3		205I
·Allison C4; MB 228.1, 228.3, 229.1		60I
·MAN 271, 3275		20I
·MTU Level 1, Level 2		
·Renault RD/RGD		
·Volvo VDS		
·VW 501.01, 505.00		



**ZWEIRAD****Motoröle****MOTALIN Super 2T SAE 30**

Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis 1:50 geeignet. Es verbrennt überwiegend rückstandsfrei und raucharm. Dieses Zweitaktöl eignet sich für luft- und wassergekühlten Zweitakt-Benzinmotoren wie Mopeds, Mofas, Rasenmäher, Kettensägen, Stromaggregaten usw.

·API TC	1000000	60l
Global GC, ISO EGC, JASO FC, T.I.S.I		20l
Kawasaki KH125M		5l
Suzuki SX800R		1l
Yamaha CE50S		
Yamaha RD350B		

**MOTALIN 2T Profi SAE 30**

Dieses 2-Takt-Motorenöl enthält höchste Anteile an Vollsyntheseölen und ist für luft- und wassergekühlte Hochleistungs- Zweitaktmotoren konzipiert. Es ist hochwirksam gegen Verschleiß und besitzt eine überdurchschnittliche Hochtemperatur-Stabilität. Es ist sowohl im Benzin-Mix (selbstmischend) als auch für Getrenntschmierung geeignet.

·API TC	1000002	60l
Global GD, ISO EGD, JASO FC, T.I.S.I		20l
Honda DIO AF27		5l
Husqvarna 242		1l
Kawasaki KH125M		
Suzuki SX800R		
Yamaha CE50S		
Yamaha RD350B		

**MOTALIN 10W-50 Street Bike**

Ein teilsynthetisches Motorrad-Motorenöl für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren mit extremer Hochtemperatur-Stabilität. Speziell für Ölkreisläufe konzipiert, die Motor, Getriebe und Kupplung gleichzeitig durchölen. Es garantiert maximale Leistung, ohne den Schutz des Motors negativ zu beeinflussen.

·API SL	1071050	60l
JASO MA2 (T903:2006)		20l
		5l
		1l





**GETRIEBEÖL  
HYDRAULIKÖL****ACHS-UND SCHALTGETRIEBEÖLE****MOTALIN Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-85 GL4/5**

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.	4777585	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

**•API GL4 • API GL5**

Mercedes Benz (MB 235.7, 235.4) • VW (G052190, G055190) • Saab • Mitsubishi • Nissan • Toyota • Hyundai  
Alfa Romeo • BMW • Fiat • Lancia *Wenn die Viskosität 75W-85 und die Performance API GL4/5 vorgeschrieben ist.*

**MOTALIN Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-90 GL4/5**

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.	4777590	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

**•API GL4 • API GL5 • MT1**

MAN 3343 M, MAN 341 Z-2, MAN 342 M-2 • MB 235.6, 235.0, 235.1, 235.5 • MIL-L-2105 D, MIL-L-2105 E • Scania STO 1:0  
Volvo 1273.10 • ZF TE-ML 01 (obsolete), 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 16C, 16D, 17A, 17B

**MOTALIN Hypoid Getriebeöl Limited Slip GL5 LS SAE 80W-90**

Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Die LS Qualität (Limited Slip-Zusätze) wirkt unerwünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Besonders empfohlen für Achsen mit Selbstsperrdifferential.	4698090	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

**API GL5 • Limited Slip**

Ford M2C104-A • MAN 342 M1, MAN 342 M2 • MB 235.0, 235.6  
MIL-L-2105 C/D; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A

**GETRIEBE****AUTOMATIK- UND HYDRAULIKÖLE****MOTALIN Servolenkungsöl**

Spezial Servolenkungsöl wurde speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigungen und Stoßdämpfern entwickelt. Dieses Hochleistungsöl basiert auf modernsten Additiven und synthetischen Grundölen.	4000009	1l
--	---------	----

BMW • Ford WSS-M2C204-A/A1 • ISO 7308 • MAN M 3289 • MB 345.0 • Opel 19 40 715/766 • Porsche 000.043.203.33  
Volvo 1161529/30741424 • VW TL 52 146 (G002 000/G004 000) • ZF TE-ML 02K

**MOTALIN ATF 200**

Teilsynthetisches, hochwertiges Spezialgetriebeöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen. Hochwirksame EP-Zusätze gewährleisten eine hervorragende Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Verschleißschutz.	4000004	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon • GM Dexron II E, Dexron II D, Dexron II, • Dexron B, Typ A Suffix A; MAN 339 Z1  
MB 236.1; TASA; Voith 55.6335 (G607) • ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C

**MOTALIN ATF 300**

ATF 300 ist die Weiterentwicklung des ATF 200. Auf Grund der Herstellung aus HC-Syntheseölen und einer modifizierten Additiv-Wirkstoffkombination ist ATF 300 Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!). Es wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.	4000005	60l 20l 5l 1l
--	---------	------------------------

Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon • GM Dexron III H, Dexron III G, Dexron II E, Dexron II D, • Dexron II, Dexron B, Typ A Suffix A  
MAN 339 V1, MAN 339 Z1; MB 236.1, 236.5 • TASA; Voith 55.6335 (G607); Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 14B, 17C

**MOTALIN ATF 600**

ATF 600 besteht aus HC-Syntheseölen und ist die Weiterentwicklung der ATF 300 Getriebeöle. MOTALIN ATF 600 besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.	4000006	60l 20l 5l 1l
--	---------	------------------------

Audi, BMW, Chrysler, Citroen, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, MAN, Mazda, Mercedes Benz, Mini, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Ssang Yong, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen

Auch empfohlen für Servolenkungen von:

Acura, Chrysler, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Saab, Subaru, Toyota

Für detaillierte Informationen siehe Produktinformation.

**MOTALIN ATF CVT**

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatgetriebe verschiedener Hersteller, wie z.B. Audi Multitronic, geeignet.	4000007	60l 20l 5l 1l
--	---------	------------------------

Audi Multitronic; BMW 8322 0 429 154, BMW 8322 0 429 159; Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVT+4; Daihatsu TC, Daihatsu Ammix CVTF DFE; Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC; Ford CVT 23, Ford WSS-M2C928-A; GM / Saturn DEX-CVT; Honda ATF-Z1, Honda HCF2, Honda HMMF (ohne Anfahrkupplung); Hyundai / Kia CVT-J1, Hyundai / Kia SP-III Idemitsu CVTS-EX1; JASO M 358; Mazda JWS 3320, MB 236.20, MB A 001 989 46 03; Mini Cooper EZL 799; Mitsubishi NS-II, SP-III, CVTF-J1; Mitsubishi CVTF-J4 and J4+, Nissan NS-I, NS-II, NS-III; Subaru ECVT, Subaru iCVT, Subaru iCVT FG; Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid; Subaru Lineartronic High Torque (HT) DVT Fluid; Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320; Suzuki CVT Green 1+2, Suzuki NS-2 Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE; VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)

**MOTALIN ATF DSG**

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen.	4000008	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

BMW DCTF-1, MTF-LT-5, Citroen / Peugeot 6DCT451, Ferrari TF DCT-F3', Fiat MZ-6, Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2  
MB 236.21, 236.25, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1, Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, Porsche, Renault BOT 450  
Volvo BOT 341, #1161838, VW / Audi / Seat / Skoda G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726,  
G 052 798, G 055 171, G 055 532





## Traktor/Agrar

## Motoröle

### MOTALIN Melkmaschinenöl SAE 20

Melkmaschinenöl ist ein langjährig bewährtes Produkt, das aus sorgfältig ausgewählten, schwefelarmen Raffinaten besteht. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

1000120	60l
	20l
	5l
	1l

### MOTALIN Super Traktoröl Universal (STOU)

Speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. Traktoröl STOU ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Kupplungen konzipiert.

<b>SAE 10W-30</b>	1081030	60l
<b>SAE 10W-40</b>	1081040	20l
<b>SAE 15W-40</b>	1081540	5l
		1l

·API CG-4/CE/SF ·API GL4 ·ACEA E3 ·ACEA E7\*(\*ausschließlich Rußkontrolle, Kolbensauberkeit, Bore Polish,Nocken- und Zylinderverschleiß)  
Allison C4; Case New Holland MAT 3525, 3526 · Caterpillar TO-2; DIN 51524 HVLP-D; Fendt Vario · Ford M2C 86 B, 134 D, 159 B/C  
JI Case-MS 1204, 6, 7, 9 · John Deere J 20 C, J 20 D, J 27 D; MAN 271· Massey Ferguson M1135, M 1139, M1143, M 1144, M 1145  
MB 228.1, 228.3 (nur Reinheitsniveau / only cleanliness level) · MIL-L-2104 D; New Holland NH 024 C, 030 C ·New Holland 410 B, 420 A  
New Holland 820092101, 2, 3 · Sauer Sundstrand/Danfoss Hydrostat · Sperry Vickers M 2950 · Sperry Vickers / Eaton I-280-S  
ZF TE-ML 05K, 06A\*, B\*, C\*, F, R\*, 07B  
(\*exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test)

### MOTALIN Super Traktor Hydrofluid UTTO

Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweckigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.

<b>SAE 10W-30</b>	1081131	60l
<b>SAE 10W-40</b>	1081141	20l
		5l
		1l

·API GL4  
DIN 51524 HVLP; Allison C4 · Case New Holland MAT 3525, 3526 · Caterpillar TO-2 · Ford M2C 134D, M2C 48-C2; John Deere J20 C  
Komatsu B06-0002 · Massey Ferguson CMS M1135, M1143, M1145 · Sperry Vickers / Eaton I-280-S; MIL-L-2105 A · MIL-L-2105 A  
New Holland 410B, 420A; Volvo WB 101, 97303 · ZF TE-ML 03E, 05E, 06A\*, B\*, C\*, 07B  
(\*exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test)

### MOTALIN Super Fluid TO-4

Super Fluid ist ein Kraftübertragungsöl mit hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften. Speziell entwickelt für den Einsatz in Caterpillar Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden. Einsatzempfehlung für Radlader, Raupenfahrzeuge, Kipplader, Hubfahrzeuge, Zugtraktoren und Rangierhilfen.

<b>SAE 10</b>	1082010	60l
<b>SAE 30</b>	1082030	20l
<b>SAE 50</b>	1082050	5l
		1l

·API GL4  
Allison C4 (off-road) · Caterpillar TO-2, TO-4 · Dana (TO-4) · Eaton-Fuller (TO-4) · Euclid ·Komatsu KES 07.868.1  
Sperry Vickers / Eaton I-280-S · Tremac/TTC (TO-4) · Vickers M-2950-S

### MOTALIN Sprühöl 22

Sprühöl ist ein Konservierungsöl für die Zwischenlagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen. MOTALIN Sprühöl bietet ein besonders gutes Benetzungsverhalten. Auch für manuellen Auftrag im Tauchverfahren oder Pinselauftrag geeignet. MOTALIN Sprühöl wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.

<b>ISO VG 22</b>	7000255	60l
		20l
·Vickers M-2950-S		5l
		1l

### MOTALIN Sprühöl graphitiert

Schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. Enthält Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen. Auch als Universalschmieröl für z. B. Fahrradketten, Seilzüge usw. einsetzbar. REKTOL Sprühöl graphitiert wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.

<b>ISO VG 22</b>	7090255	60l
		20l
		5l
		1l

**FORST UND  
GARTENTECHNIK****MOTALIN 5W-30 W**

Motorenöl auf Basis von Hydrocrackölen (HC-Synthese) für luftgekühlte 4-Takt Motoren, die im Winter betrieben werden. Speziell konzipiert für den Einsatz in Schneefräsen und winterbetriebenen Rasentraktoren mit Schneeschild usw.	1060537	60l 20l 5l 1l
• API SL		

**MOTALIN Rasenmäher-Traktor-Öl HD 30**

4-Takt Motorenöl für Aufsitzmäher (Rasentraktoren) und Handmäher. Ausgesuchte Grundöle mit einem hochwirksamen Additivpaket verhindern die Bildung von Hochtemperaturschlamm und Ablagerungen, selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Für den Tieftemperatureinsatz (Winter) eines Rasentraktors z. B. als Schneeräumer, empfehlen wir unser MOTALIN 5W-30 W.	1440030	60l 20l 5l 1l
• API SG/CD		

**MOTALIN Rasenmäher-Traktor-Öl 10W-30**

4-Takt Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz, das sowohl für Aufsitzmäher, Handmäher und weitere Gartengeräte, wie auch für Antriebe von Generatoren und Pumpen geeignet ist. Hohe Anteile an Hydrocrackölen (HC-Synthese) gewährleisten einen sicheren Dauerbetrieb selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Turbogeeignet und katalysatorauglich.	1441030	60l 20l 5l 1l
• API SJ		

Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren gemäß API SF/SG/SJ - speziell Honda Aggregate

**MOTALIN Spezial Sägekettenöl**

Teilsynthetisches, langjährig bewährtes Produkt für Motorkettensägen. Ausgewählte Additivkombinationen bewirken überdurchschnittliche Schmiereigenschaften sowie eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr stabilem Temperaturverhalten. Dieses Sägekettenöl ist sowohl für den Sommer wie auch für den Winter bestens geeignet. Es bewirkt geringsten Verschleiß und sorgt für eine sehr gute Kettenkühlung.	<b>ISO VG 110</b>	5080705	60l
		5080751	20l 5l 1l

Enthält Zusätze nach DIN 51517 - CLP und Spezial Haftzusatz

**MOTALIN BIO Sägekettenöl ISO VG 100**

Forstprotect mit „Blauer Engel“ Zulassung wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl hergestellt und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 100. Spezielle Additive schützen vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Forstprotect wird zur Schmierung von schnell laufenden Motor- und Elektrosägen für alle Holzarten eingesetzt. Eine optimale Vollschmierung, auch bei extrem winterlichen Bedingungen wird gewährleistet.	5180000	60l 20l 5l 1l
---	---------	------------------------

BIO-Sägekettenöl Forstprotect erfüllt die Kriterien für das Umweltzeichen „Blauer Engel“ (RAL-UZ 178), da der Anteil nachwachsender Rohstoffe nach DIN CEN/TS 16137 (DIN SPEC 91236) ca. 95 % beträgt. Forstprotect ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar.

**MOTALIN BIO Harvesteröl ISO VG 220**

Bio-Harvesteröl ist ein Sägekettenhaftöl auf der Basis von ausgesuchten Pflanzenölen und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 220. Besondere scherstabile Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Die Reibung an Kette und Schiene wird besonders bei einer hohen Ketten-Umlaufgeschwindigkeit wesentlich vermindert. Aufgrund seiner Eigenschaften kann Bio-Harvesteröl ganzjährig für höchste Beanspruchungen, wie z. B. an schnell laufenden Ketten von Harvestern, eingesetzt werden.	5190000	60l 20l 5l 1l
--	---------	------------------------

MOTALIN BIO Harvesteröl ISO VG 220 ist unter anderer Bezeichnung berechtigt, das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu führen. Es ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar.



**FORST UND  
GARTENTECHNIK****MOTALIN Gatterhaftöl EP**

Unsere Gatterhaftöle EP (EP = Extrem Pressure) sind haftfähige Schmieröle, welche stabile und druckfeste Schmierfilme bilden. Sie besitzen ein ausgeprägtes Haftungsvermögen, so dass der Schmierfilm selbst an senkrechten Flächen nicht abläuft. Gatterhaftöle verhindern ebenfalls das Ruckgleiten (Stick-Slip Effekt) der Schlitten auf Führungsbahnen, auch bei sehr geringen Vorschüben. Auf den Gleitbahnen der Sägegatter haben sich diese Öle besonders bewährt.

<b>ISO VG 68</b>	5280655	60l
<b>ISO VG 100</b>	5280805	20l
<b>ISO VG 150</b>	5281205	5l
<b>ISO VG 220</b>	5281605	1l
<b>ISO VG 320</b>	5282405	

**INDUSTRIEÖLE****MOTALIN Vakuumpumpenöl ISO VG 68**

Vakuumpumpenöl ist ein hochraffiniertes, schwefelarmes Mineralöl mit einem engen Siedebereich. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

1000130	60l
	20l
	5l
	1l

**MOTALIN Maschinenöl CL**

Maschinenöle gemäß DIN 51517-2 CL sind auch als Umlauf- oder Hydrauliköl verwendbar und auch für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern geeignet, da keine Verharzungsneigung besteht. Neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen wird gewährleistet.

<b>ISO VG 68</b>	3000655	60l
<b>ISO VG 100</b>	3000805	20l
<b>ISO VG 150</b>	3001205	5l
<b>ISO VG 220</b>	3001605	1l

• DIN 51517-2 CL

**MOTALIN Bett- und Gleitbahnöl CGLP**

Bett- und Gleitbahnöle CGLP besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz.

<b>ISO VG 68</b>	5380655	60l
<b>ISO VG 100</b>	5380805	20l
<b>ISO VG 150</b>	5381205	5l
<b>ISO VG 220</b>	5381605	1l
<b>ISO VG 320</b>	5382405	

• DIN 51517 T3 CLP mit Haftzusatz

## INDUSTRIEÖLE

### MOTALIN Bohrölkonzentrat wasserlöslich

Bohrölkonzentrat ist ein Kühlschmiermittel-Konzentrat für die Metallbearbeitung. Es ist frei von Nitrit und sekundären Aminen. Die hergestellten Öl-in-Wasser-Emulsionen sind durch ausgewählte Emulgatoren stabil gegen den Befall mit Bakterien, Pilzen und Hefen. Bohrölkonzentrat wird zu etwa 5% bis 10% in sauberes Wasser eingerührt, wobei eine weiße stabile Emulsion entsteht. Das Konzentrat ist etwa 6 Monate verwendbar.

7430000	60l
	20l
	5l
	1l

## FETTE

### MOTALIN Langzeitfett KP2K-30 NLGI Klasse 2

Langzeitfett ist universal zu verwenden. Es wird zur Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und für alle Maschinen und Geräte des Bereiches Bau-Steine-Erden empfohlen.

8003121	5kg
	0,4kg

### MOTALIN Fließfett GP 000 K-30 NLGI Klasse 000

Fließfett eignet sich für den Einsatz in Zentralschmieranlagen z. B. von Nutzfahrzeugen, aber auch für stationäre Anlagen und geschlossene Getriebe, welche diese Fettqualität erforderlich machen.

• Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 264.0 Vogel

8024100	5kg
	0,4kg

### MOTALIN Mehrzweckfett K2K-30

Für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern und anderer Schmierstellen entsprechend dem Einsatztemperaturbereich geeignet. Haupteinsatzgebiete sind Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Land- und Baumaschinen. Auch mit EPZusatz, MoS<sup>2</sup> oder mit Graphit erhältlich.

8031200	5kg
	0,4kg

### MOTALIN Rad- u. Wälzlagerfett KP2K-30 NLGI Klasse 2

Dieses temperaturbeständige Rad- und Wälzlagerfett hat hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutz, der Alterungsbeständigkeit, des Verschleißschutzes (EP-Zusätze) und der Haftfähigkeit. Eignet sich für die Schmierung von Wälzlagern in Elektromotoren, Werkzeugmaschinen und Radnaben von PKW, LKW usw.

• Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 267.0; MAN 283 Li-P 2  
Entspricht den Anforderungen der Firma Daimler-Benz als Mehrzweckfett für Radlager nach DBL 6804.20 und Betriebsstoff-Blatt 267 sowie der MANFreigabe 283.

8221200	5kg
	0,4kg

große Gebinde auf Anfrage erhältlich





## KÜHLERFROSTSCHUTZ

### HIGHTEC ANTIFREEZE AN 13

Premium Langzeit-Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis von Monoethylenglykol und Glycerin. Nitrit-, amin-, phosphatfrei. Zuverlässiger Schutz für Aluminium- und Gussmotoren. Farbe: magenta

·ASTM D3306/D4985	21062-2100-03	210l
·SAE J1034	21062-0600-03	60l
·VW TL 774-J (G13)	21062-0200-03	20l
·JIS K 2234	21062-0050-03	5l

### HIGHTEC ANTIFREEZE AN 12++

Premium Langzeit-Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphatfrei. Zuverlässiger Schutz für Aluminium- und Gussmotoren. Farbe: magenta

·VW TL 774-G (G12++)	21033-2100-03	210l
·ASTM D3306	21033-0600-03	60l
·AFNOR NF R 15-601	21033-0200-03	20l
·BS 6580	21033-0050-03	5l
·SAE J1034	21033-0015-03	1,5l
·MAN 324 Si-OAT ·MB 325.5/325.6		
·Scania TB 145 ·JIS K 2234		

### HIGHTEC ANTIFREEZE AN

Premium Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphatfrei. Für Aluminium- und Gussmotoren geeignet. Farbe: blau

·ASTM D3306/D4985	21010-2100-03	210l
·AFNOR NF R 15-601	21010-0600-03	60l
·BS 6580	21010-0200-03	20l
·SAE J1034	21010-0050-03	5l
·BMW N60069.0 ·DEUTZ	21010-0015-03	1,5l
·MAN 324 NF/Pritader		
·MB 325.0 ·MTU MTL 5048		
·Opel/GM B 040 0240 ·VW TL 774-C (G11)		
·BMW 83 19 2 211 195 ·JIS K 2234		

## SCHEIBENFROSTSCHUTZ

### SCHEIBENFROSTSCHUTZ BIS -60 GRAD

Hochwertiges Scheibenfrostschutz-Konzentrat bietet freie Sicht ohne Schlierenbildung und sicheren Gefrierschutz. Empfohlen für Polycarbonat-Scheiben und Fächerdüsen. Farbe: bläulich

-----	21104-0600-03	60l
	21104-0200-03	20l
	21104-0050-03	5l
	21104-0010-03	1l

### SCHEIBENENTEISER

Enteisungsspray befreit Scheiben sekundenschnell von Eis und verhindert Eisneubildung.

-----	21110-0005-03	0,5l
-------	---------------	------



## BREMSFLÜSSIGKEITEN

### BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 4

Vollsynthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolen mit Oxidations- und Korrosions-Inhibitoren für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme gemäß Herstellervorschrift. Diese Bremsflüssigkeit ist mit jeder vollsynthetischen Bremsflüssigkeit mischbar.

·FMVSS 116 DOT 3/DOT 4	25101-0050-03	5l
·SAE J 1703/1704	25101-0010-03	1l
·ISO 4925 Class 3/4		
·JIS K2233 Class 3/4		
·Fiat 9.55597 ·Ford ·MAN		
·NH 800 A ·Opel/GM 19 42 421 ·Renault		

### BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 4 LV

Niederviskose, vollsynthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit, welche optimal in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen (ABS und ESP) nach Herstellervorschrift einzusetzen ist. Die niedere Viskosität in Verbindung mit einem Siedepunkt von min. 260 °C und einem Nasssiedepunkt von min. 170 °C zeichnen dieses Produkt aus

·FMVSS 116 DOT 4	25114-0050-03	5l
·SAE J 1703/1704	25114-0010-03	1l
·ISO 4925 Class 3/4/6		
·JIS K2233 Class 3/4/6		
·Ford WSS-M6C65-A2		
·VW 501 14		

## AdBlue®

### AdBlue® KRUSE AUTOMOTIVE

AdBlue® liefern wir in allen gängigen Gebindegrößen von der Flasche über Kanister, Fass und IBC bis zur Bulkversorgung.

Wichtig: AdBlue® ist kein Kraftstoffzusatz. Es gibt immer einen separaten AdBlue® Tank. Bei versehentlichem Befüllen des Kraftstofftanks mit AdBlue®, den Motor nicht starten und umgehend eine Werkstatt kontaktieren. Nur AdBlue® darf in den AdBlue® Tank gefüllt werden, keine anderen Flüssigkeiten. Tropfmengen AdBlue® mit klarem Wasser abwaschen..

1001360300003	lose
1001360301007	1000l
1001360323022	20l
1001360325016	10l
1001360326030	5l

## GERÄTEBENZIN

### CLEANLIFE® Gerätebenzin - 2-Takt

CLEANLIFE®-Gerätebenzin 2-T mit 2% vollsynthetischem Hochleistungsöl, ist als fertig gemischtes 2-Takt-Benzin für Motorsägen, Freischneider, Heckenscheren, Mopeds, Rasentrimmer und andere Zweitaktmotoren erhältlich..



5060	200l
5066	60l
5061	25l
5062	5l

### CLEANLIFE® Gerätebenzin - 4-Takt

CLEANLIFE®-Gerätebenzin 4-T ist ohne Ölbeimischung für Rasenmäher, Karts, Generatoren Motorboote und andere Viertaktmotoren erhältlich

5050	200l
5056	60l
5051	25l
5052	5l



**REKTOL KLASSIK ÖL****MOTORÖL****Rektol Regular SAE 30 API SA**

Unlegierte Motorenöle mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbess. Fließverhalten in der Kälte). Besonders für Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, bei denen kein Ölfilter vorhanden ist und Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll.	20l 5l 2l
---	-----------------

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm bzw. die Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

**Rektol Regular SAE 20W-50 API SA**

Unlegierte Motorenöle mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbess. Fließverhalten in der Kälte). Besonders für Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, bei denen kein Ölfilter vorhanden ist und Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll.	20l 5l 2l
---	-----------------

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm bzw. die Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

"EMPFEHLENSWERT FÜR VORKRIEGS-KLASSIKER"  
DAS MAGAZIN FÜR YOUNGTIMER & OLDTIMER  
**classiccars**

**Rektol SE SAE 20W-50 API SE/CC**

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet.	20l 5l 2l
---	-----------------

Eingestellt auf moderne Treibstoffqualitäten und erhöhten Verschleißschutz.

Geprüft durch: **klassik**  
Rektol Klassik 20W-50 SE, Gut für Oldtimer

**Rektol SF SAE 15W-40 API SF/CD**

Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, geeignet für Fahrzeuge mit hoch belasteten Benzin- und Dieselmotoren. Empfohlen für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Motoren.	20l 5l 2l
--	-----------------

Eingestellt auf moderne Treibstoffqualitäten und erhöhten Verschleißschutz.

**Rektol SF SAE 20W-50 API SF/CD**

Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, geeignet für Fahrzeuge mit hoch belasteten Benzin- und Dieselmotoren. Empfohlen für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Motoren.	20l 5l 2l
--	-----------------

Eingestellt auf moderne Treibstoffqualitäten und erhöhten Verschleißschutz.

**Rektol SG Sport SAE 15W-50 API SG/CE**

Mineralisches Hochleistungsöl für sportliche Youngtimer mit überdurchschnittlicher Hochtemperatur-Stabilität. Geeignet für Mehrventil Technologie bei Saug- und Turbomotoren, Benzin- und Dieselaggregaten.	20l 5l 2l
---	-----------------

Katalysator-tauglich.

**Rektol SG Supersport SAE 15W-60 API SG/CE**

Mineralisches Rennsport Öl für Motoren, die dauerhaft auf einem hohen Temperaturniveau arbeiten. Mit extremer Hochtemperatur-Stabilität (HTHS). Geeignet für Mehrventil Technologie bei Saug- und Turbomotoren.	20l 5l 2l
---	-----------------

Katalysator-tauglich. Eingestellt auf moderne Treibstoffqualitäten und erhöhten Verschleißschutz.

**REKTOL KLASSIK ÖL**
**MOTORÖL**
**REKTOL UNIVERSALÖL SAE 20W-50 API SF/CC GL3**

20W-50 Uni Klassik ist speziell für PKW entwickelt worden, in denen das Getriebe und der Motor aus einem Ölkreislauf versorgt werden. Zum Beispiel: Mini Cooper, NSU Prinz etc.

20l  
5l  
2l

**REKTOL KLASSIK ÖL**
**GETRIEBEÖL**
**Rektol Gear 300 SAE 80 API GL3/4**

Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten bis mittleren Betriebsbedingungen. Entsprechen den API Normen GL3 und GL4.

20l  
5l  
2l

**Rektol Gear 300 SAE 90 API GL3/4**

Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten bis mittleren Betriebsbedingungen. Entsprechen den API Normen GL3 und GL4.

20l  
5l  
2l

Geringste Oxidationswirkung Rektol Gear 300 SAE 90 auf Buntmetalle.

**Rektol Gear 300 SAE 140 API GL3/4**

Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten bis mittleren Betriebsbedingungen. Entsprechen den API Normen GL3 und GL4.

20l  
5l  
2l

**Rektol Gear 300 SAE 80W-90 API GL3/4**

Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten bis mittleren Betriebsbedingungen. Entsprechen den API Normen GL3 und GL4.

20l  
5l  
2l

Rektol GmbH & Co. KG aus Korbach stellt ausgezeichnete Schmierstoffe her und steht seit Jahrzehnten für qualitativ hochwertige Premium-Produkte „Made in Germany“. Das bestätigen zahlreiche Tests jedes Jahr aufs Neue.



auch in 60l, 205l und 1000l erhältlich



**MOTALIN RECORD ROSTLÖSER****Kriechöl, Sprühöl mit MoS2**

Löst stärkste Rostverbindungen, verhindert und beseitigt Quietschen und Knarren und macht bewegliche Teile wieder leicht gängig, schützt zuverlässig vor Korrosion und Oxidation. Entfernt Teerflecken und andere Verschmutzungen.

2613 400ml  
2613-5 5l

**MOTALIN RECORD EIS-ROSTLÖSER****Schnell-Rostlöser mit Kälteschock-Wirkung**

Der „chemische Schraubenschlüssel“ mit Doppelwirkung - festgerostete Schraub- und Steckverbindungen werden sofort gelöst - extreme Abkühlung = Kälteschock bis -40°C und die verwendeten Spezialöle garantieren eine sekundenschnelle Wirkung.

2614 400ml

**MOTALIN SUPER UNIVERSALÖL****Rostlöser, Vielzweckspray, Kriechöl, Sprühöl**

Spezialöl zur Wartung und Pflege, für eine Vielzahl von Einsatzbereichen in der Industrie, KFZ-Betrieben, Handwerk usw. Universell einzusetzen als Schnellrostlöser, Kontaktspray, Korrosionsschutz, Metallpflege, Gleitmittel, Kriechöl, Waffenöl usw. Entfernt auch Verschmutzungen durch Teer, Verharzungen usw.

2615 400ml

**MOTALIN KONTAKTSPRAY**

Verhindert zuverlässig Kriechströme und Oxidation, löst Verharzungen und verdrängt Feuchtigkeit, trocknet Kontakte.

2616 400ml

**MOTALIN BREMSENREINIGER****Schnellreiniger, Entfetter, Metallreiniger**

Hoch konzentriert, 97% Wirkstoff, reinigt Brems- und Kupplungsteile, entfettet alle Metallteile schnell und rückstandsfrei. Aceton frei. Für den Einsatz in KFZ-Werkstätten, Industrie und Handwerk.

2617 500ml  
2617-5 5l

**MOTALIN VERGASER & DROSSELKLAPPENREINIGER**

Hochkonzentriertes Spezialprodukt, geeignet für alle 2- und 4-Takt-Motoren. Entfernt selbst stärkste Öl-, Fett- und Verbrennungsrückstände, Rußpartikel, Ablagerungen von Kraftstoffrückständen usw. Durch die Kombination verschiedener Wirkstoffkomponenten optimal eingestellter Reiniger für Vergaser, Leerlaufventile, Drosselklappen usw.

2618 500ml

**MOTALIN STARTHILFE**

Erleichtert den Motorstart bei allen Verbrennungsmotoren. Problemloser Fahrzeugstart in den Wintermonaten, sofortige Wirkung durch niedrige Zündtemperatur des Wirkstoffs, selbst bei geringem Batteriestrom ist eine Zündung aufgrund des fetten Gemischs möglich.

2619 400ml



### **MOTALIN SPRÜHFETT WEISS**

---

- silikonfrei - festhaftendes, helles Allroundfett zur Wartung und Instandhaltung, für Industrie, KFZ und Handwerk - zur Metall-, Kunststoff- und Elastomerschmierung verringert Verschleiß	2620	400ml
- beseitigt Quietschen - schützt vor Korrosion - temperaturbeständig von ca. -35°C bis ca. +135°C		
- zum Einsatz bei Gleitlagern, Federn, Schössern, Gelenken, Fenstermechanismen, Ketten, Spindeln.		

---

### **MOTALIN LANGZEIT-HAFTSCHMIERMITTEL**

---

Sehr starke Haftfähigkeit, schleuderfest, kriechfähig, Hochdruckbeständig, Feuchtigkeitsverdrängend, sehr guter Korrosionsschutz, wasser- und salzwasserabweisend, beständig gegen viele Säuren und Laugen. Kriecht in feinste Zwischenräume. Wirkt wo herkömmliche Schmierstoffe keine dauerhafte Wirkung erzielen. Zur Schmierung hochbelasteter Teile und schnellaufender Ketten. O-Ring verträglich.	2621	400ml
--	------	-------

---

### **MOTALIN SILIKONSPRAY OHNE LÖSEMITTEL**

---

<b>Schmier und Imprägniermittel</b> wirkt Antikorrosiv und antistatisch und pflegt viele Kunststoffoberflächen, Temperaturbeständig von ca. -50°C bis ca. +250°C.	2623	400ml
--	------	-------

---

**MOTALIN<sup>®</sup>****ADDITIVE**

### **MOTALIN FORMEL 2PLUS1 BENZIN-ZUSATZ**

---

Motalin Formel 2 Plus 1 ist der ideale Benzin-Zusatz für Oldtimer-Fahrzeuge	3610	250ml
---	------	-------

Unsere 3 Wirkstoffformeln setzen sich wie folgt zusammen:

- Reinigt und Entfernt Ablagerungen im Vergaser und der Einspritzanlage - Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion
- bindet Kondenswasser im Tank

Motalin Formel 2 Plus 1 ist somit auch Ideal für die Überwinterung von Kraftfahrzeugen geeignet.

### **MOTALIN DPF-REINIGER ( DIESEL-PARTIKEL-FILTER )**

---

Unser Motalin DPF Reiniger enthält ausgesuchte Wirkstoffkombinationen.	3620	300ml
--	------	-------

Diese reduzieren den Russausstoß, verringern die Abgase und verbessern die Motorleistung. Lösen und dispergieren Ablagerungen und Rückstände wie Ölkohle und Ruß. Verbrennt Russpartikel in DPF-Filtern. Erhöht die Betriebssicherheit. Kann in allen Dieselmotoren, auch in neuen Commonrail- und Pumpe-Düsemotoren eingesetzt werden.

- Reinigt den Dieselpartikelfilter - Regenerationshilfe für DPF-Filter - Verbessert die Lagerstabilität von Diesel-Kraftstoff
- Reinigt das gesamte System vom Tank bis zum Brennraum - Durch Cetanzahlerhöhung verbessertes Kaltstartverhalten und weniger Rauchentwicklung
- Korrosionsschutz und Entschäumungswirkung - Reduziert Russpartikel durch Nachverbrennung in DPF-Filtern

### **MOTALIN BLEIERSATZ**

---

Motalin BLEIERSATZ schützt ältere Motoren ohne gehärtete Ventilsitze, die für den Betrieb mit verbleitem Benzin konzipiert wurden, bei der Verwendung von bleifreiem Benzin.	2370	250ml
--	------	-------

Qualitätsmerkmale:

- verhindert Schäden, die durch bleifreien Kraftstoff bei dieser Motorengeneration auftreten können
  - ersetzt die Schmierwirkung des Bleies - erhöht die Betriebssicherheit
-



**MOTALIN ÖL STOP**

Öl- Stop reduziert den Ölverlust bei undichten Motoren durch verhärtete Dichtungen

3621 300ml

Zur Abdichtung von Motorenöllecks ohne Demontage. Regeneriert erhärtete Gummidichtungen wie z. B. Simmerringe, Ventilschaftdichtungen usw. Reguliert den Ölverbrauch bei hohen Temperaturen.

Einfach dem Motoröl zugeben. 1 Dose behandelt 3-5 Liter Motorenöl

**MOTALIN®****PFLEGEPRODUKTE****MOTALIN AKTIV-SCHAUMREINIGER**

ist ein Universell einsetzbarer Schaumreiniger

4711 400ml

- entfernt mühelos Insekten, Nikotin, Fett, Ruß und Schmutz von lackierten und unlackierten Oberflächen ( sowie Kunststoffe und Glas )
- reinigt ohne Wasser und enthält keine Scheuermittel
- auch für den KFZ-Innenraum und Polster geeignet

**MOTALIN SPRÜH-GLANZ MIT CARNAUBAWACHS**

reingt und versiegelt alle Lack und Kunststoffoberflächen

4712 500ml  
4712-5 5l

- einfache Anwendung ohne Schlieren und Streifen
- entfernt Fingerabdrücke, Kalkflecken und leichte Verschmutzungen
- hinterlässt einen wasser- und schmutzabweisenden Schutzfilm
- Carnaubawachs schützt und pflegt die Oberfläche nachhaltig

Anwendung: Vor Gebrauch gut schütteln, Motalin SPRÜH-Glanz auf die Oberfläche aufsprühen und mit einem weichen Tuch gleichmäßig auftragen, nach kurzer Trocknungsphase die Oberfläche mit einem Microfasertuch aufpolieren

**MOTALIN SCHNELLPFLEGE MIT CARNAUBAWACHS**

für die schnelle Pflege zwischendurch

4715 1l  
4715-5 5l

ausgesuchte Inhaltsstoffe und feinsten Carnaubawachs pflegen den Lack, Chrom und alle Kunststoffe.

Anwendung: Vor Gebrauch gut schütteln, Motalin Schnelppflege auf die Oberfläche aufsprühen und mit einem weichen Tuch gleichmäßig auftragen, nach kurzer Trocknungsphase die Oberfläche mit einem Microfasertuch aufpolieren

## **MOTALIN PFLEGESCHAUM**

reinigt und pflegt in einem Arbeitsgang alle Gummi-Reifen, Felgen und Cockpitoberflächen

4713 500ml

- verleiht gebrauchten Reifen und Kunststoffteilen Farbtiefe und Glanz
- zieht schnell und tief in die behandelten Oberflächen ein
- pflegt und schützt vor Versprödung
- Felgen und Reifen werden vor Spritzwasser und Umwelteinflüssen geschützt
- KFZ-Gummiteile und Tüddichtungen werden gepflegt und vor Alterung und Feuchtigkeit geschützt
- verhindert das Festfrieren der Tüddichtungen im Winter
- silikonhaltig

Anwendung: Vor Gebrauch gut schütteln, Motalin Pflegeschaum auf die Oberfläche aufsprühen und mit einem weichen Tuch gleichmäßig auftragen und abwischen.

Achtung nicht auf die Lauffläche von Reifen aufsprühen !!!

## **MOTALIN CHROM & EDELSTAHLPFLEGE**

reinigt und konserviert in einem Arbeitsgang

4714 400ml

- entfernt Verschmutzungen ohne Wasser
- hochwertige Hartwachse verleihen Glanz und Schutz
- zum Reinigung von Chrom, Edelstahl, Aluminium und Messingteilen
- hervorragend auch zur KFZ und Motorradpflege geeignet
- entfernt Schmutz, Teerflecken, Insekten usw. und schützt die behandelten Flächen vor Neuverschmutzungen

## **MOTALIN FELGENREINIGER**

Hoch alkalisches, säurefreies Konzentrat, das schnell und wirkungsvoll selbst eingebrannte Verschmutzungen löst. Es wird pur oder verdünnt aufgesprüht und muss 1- 5 Minuten einwirken. Anschließend wird der Schmutz mit Wasser abgespült.

4731-5 5l

4731-10 10l

4731-25 25l

- Professioneller Reiniger für Alu- und Stahlfelgen
- Verdünnbar bis 1:20

## **MOTALIN INDUSTRIEREINIGER-KONZENTRAT**

Universell einsetzbar bei Öl- und Fettverschmutzungen bei Fahrzeugen, Waschstraßen, Industrieflächen, Landmaschinen, LKW-Planen, in der Werkstatt, im Handel, Handwerk, Industrie.

4730-5 5l

4730-10 10l

4730-25 25l

- Lösemittelfrei - nicht brennbar - biologisch abbaubar - schnelltrennend
- Je nach Verschmutzungsgrad im Verhältnis 1:3 bis 1:40 mit Wasser verdünnen.





## Motalin® Deutschland

Friedrich-Ebert-Str. 26  
65604 Elz  
Deutschland

Telefonnummer: +49 (0) 6431-5907435

Faxnummer: +49 (0) 3212-1052104

E-Mail-Adresse: [info@motalin.de](mailto:info@motalin.de)

[www.motalin.de](http://www.motalin.de)

Offizieller Partner von:

